



DECRETO N. 30 /2022

Del 11/05/2022

IL PRESIDENTE

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTA** la Delibera del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale n. 115 del 20/10/2021 con cui si è proceduto ad indire la procedura ad evidenza pubblica volta all'affidamento del servizio di trasporto, da realizzarsi mediante un sistema di autobus di linea a beneficio del flusso passeggeri in transito presso il porto di Ancona per la durata di anni 2 (due) con opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno – porto di Ancona
- TENUTO CONTO** che nella citata delibera si è provveduto a stabilire che l'aggiudicazione in appalto del servizio sarebbe avvenuto secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità / prezzo;
- VISTO** il Bando di gara pubblicato presso la Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea GU/S S207 25/10/2021 541957-2021-IT e presso la GURI n. 125 del 27/10/2021;
- PRESO ATTO** che l'importo complessivo biennale, posto a base di gara, è pari ad euro 431.224,80 (euro quattrocentotrentunomiladuecentoventiquattro/80);



- TENUTO CONTO** che la durata dell'appalto è di due anni (ventiquattro mesi), decorrenti dalla data del verbale di consegna del servizio, con possibilità di prevedere la prosecuzione del contratto per un periodo non superiore ad 1 (uno) anno dalla data di scadenza dell'affidamento del servizio;
- DATO ATTO** che l'importo annuo presunto del contratto posto a base di gara risulta pari ad euro **215.612,40 (euro duecentoquindicimilaseicentododici/40)** di cui:
- quota annua per servizi base – A) pari a complessive 3.054 ore per un importo pari a euro **euro 172.489,92 (euro centosettantaduemilaquattrocento-ottantanove/92)**;
 - quota annua per servizi straordinari - B) pari a 763,5 ore per un importo pari a euro **43.122,48 (euro quarantatremilacentove/48)**.
- RISCONTRATO** esclusivamente ai fini dell'art. 35, comma 4, 2[^] cpv. del D. Lgs. n. 50/2016, che, quindi, il valore dell'appalto per tutta la durata dello stesso (incluso il periodo di eventuale prosecuzione) è pari ad euro **646.837,20 (euro seicentoquarantaseimilaottocentotrentasette/20)** - IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001;
- VISTO** il documento istruttorio redatto dal R.U.P. in data 06/05/2022, allegato al presente decreto che, dello stesso, fa parte integrante;
- DATO ATTO** che con Delibera Commissariale n. 246 del 16/12/2021 si è proceduto a nominare la commissione di gara ai fini dell'esame della documentazione amministrativa presente nelle offerte pervenute e con Delibera Commissariale n. 35 del 21/02/2022 si è proceduto a nominare la Commissione giudicatrice ai fini della valutazione dell'offerta tecnica ed economica presentata dai concorrenti ammessi alla presente procedura;
- VISTA** la Determina del RUP del 07/01/2022 relativa ai concorrenti ammessi alla presente procedura;
- VISTO** il processo verbale di aggiudicazione (sedute di gara del 21 dicembre 2021 – 07 gennaio 2022 – 11 marzo 2022 – 18 marzo 2022), a termine del quale, in base alla graduatoria di gara scaturita, è risultato primo classificato l'operatore economico Conerobus S.p.A., con sede in via Bocconi, 35 – 60125 – Ancona;
- CONSIDERATO** che ad esito del procedimento di verifica dell'anomalia dell'offerta esperito a seguito dell'esame delle giustificazioni trasmesse dal suindicato operatore economico, così come da documento istruttorio del 29/04/2022 e da verbale di comunicazione verifica anomalia dell'offerta anomala del 05/05/2022, veniva valutata la congruità dell'offerta presentata dall'operatore economico Conerobus S.p.a.;
- PRESO ATTO** ai sensi delle risultanze contenute nel documento istruttorio allegato alla presente, del possesso, da parte dell'operatore economico Conerobus S.p.a., dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnica previsti ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara, nonché dell'esito delle verifiche documentali effettuate per la veridicità delle dichiarazioni e delle documentazioni autocertificate in sede di gara dal



concorrente Conerobus S.p.A.. che hanno attestato il possesso, da parte del medesimo, dei requisiti di ordine generale e speciale previsti dall'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016;

RISCONTRATO

ai sensi del suindicato processo verbale di aggiudicazione e del Documento Istruttorio del RUP, così come allegato alla presente, ai sensi dei quali si propone, ad esito della procedura esperita ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016, l'affidamento del servizio indicato in epigrafe, al predetto operatore, per un importo complessivo (biennale), al netto del ribasso offerto (24,67 %) allo scopo dalla medesima società, di € 324.841,64 IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n. 5798 del 19 aprile 2001;

DATO ATTO

che, alla luce del predetto ribasso, il valore relativo all'opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno (esclusivamente ove dovesse essere esercitata) è pari ad € 162.420,82 IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001;

RITENUTO

per le motivazioni esplicitate nel suindicato documento istruttorio e che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto;

VISTA

la proposta di aggiudicazione del servizio in questione formulata nei confronti dell'Impresa Conerobus S.p.A., conseguente all'applicazione dello sconto percentuale presentato in sede di offerta, pari al 24,67 % – IVA non imponibile;

VISTO

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei Contratti Pubblici", ed in particolare la parte normativa che disciplina l'affidamento di appalti pubblici di rilevanza comunitaria.

VISTI

gli atti d'ufficio;

DECRETA

Art. 1

Alla luce delle risultanze presenti nel processo verbale di aggiudicazione, relativo alle sedute di gara del 21 dicembre 2021 – 07 gennaio 2022 – 11 marzo 2022 – 18 marzo 2022, ad esito del procedimento di verifica dell'anomalia dell'offerta esperito a seguito dell'esame delle giustificazioni trasmesse dal suindicato operatore economico, così come da documento istruttorio del 29/04/2022 e da verbale di comunicazione verifica anomalia dell'offerta anomala del 05/05/2022 e delle risultanze del documento istruttorio del RUP, redatto in data 06/05/2022, con cui si propone l'aggiudicazione riferita all'appalto di cui trattasi, viene disposto l'affidamento, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016, del **servizio di trasporto, da realizzarsi mediante un sistema di autobus di linea a beneficio del flusso passeggeri in transito presso il porto di Ancona per la durata di anni 2 (due) con opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno – porto di Ancona CIG: 8948802107 alla società CONEROBUS s.p.a. con sede legale in Ancona, Via Alessandro Bocconi n. 35 (C.F. e P.I. 00122950421), per un importo (biennale) complessivo, al netto del ribasso offerto (24,67 %) allo scopo dalla medesima società, di € 324.841,64 IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n. 5798 del 19 aprile 2001.**



Art. 2

Alla luce del predetto ribasso, il valore relativo all'opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno (esclusivamente ove dovesse essere esercitata) è pari ad € 162.420,82 IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001.

Art. 3

Viene approvato il quadro economico definitivo allegato al presente decreto, ammontante ad euro 800.000,00 di cui:

- **Importo contrattuale biennale, pari ad € 324.841,64, IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001)**
- **valore relativo all'opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno (esclusivamente ove dovesse essere esercitata) pari ad € 162.420,82, IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001).**

Somme a disposizione dell'amministrazione pari ad € 312.737,54

Art. 4

Tutti gli oneri relativi all'espletamento del servizio da parte dell'operatore economico risultato aggiudicatario troveranno copertura nella voce 1.03.02.99.008 "Servizi di mobilità a terzi" del Bilancio di esercizio da riferirsi al rispettivo anno di competenza.

Art. 5

Viene conferita delega al Dirigente Tecnico, Ing. Gianluca Pellegrini, con funzioni segretariali e poteri di firma di cui al Decreto Presidenziale n. 1/2022, al fine di procedere alla stipula del contratto di appalto relativo al servizio di che trattasi e degli atti successivi al medesimo, nonché di quant'altro si renda necessario per il corretto e completo espletamento dell'incarico indicato in epigrafe.

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo



DOCUMENTO ISTRUTTORIO DEL 06/05/2022

Procedura aperta, su piattaforma telematica ex artt. 60 per l'affidamento del servizio di trasporto, da realizzarsi mediante un sistema di autobus di linea a beneficio del flusso passeggeri in transito presso il porto di Ancona per la durata di anni 2 (due) con opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno – porto di Ancona CIG: 8948802107

Verifica requisiti di partecipazione speciali e generali in capo all'operatore primo classificato.

Lo scrivente, nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento, premesso quanto segue:

- Che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale con Bando di gara pubblicato presso la Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea GU/S S207 25/10/2021 541957-2021-IT e presso la GURI n. 125 del 27/10/2021 ha indetto una gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60, del D. Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del servizio di trasporto, da realizzarsi mediante un sistema di autobus di linea a beneficio del flusso passeggeri in transito presso il porto di Ancona per la durata di anni 2 (due) con opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno – porto di Ancona;
- Che il presente appalto è dato nella forma “a misura” in riferimento sia ai SERVIZI BASE – A che ai SERVIZI STRAORDINARI – B, così come previsto dal Capitolato Speciale di Appalto;
- Che l'importo complessivo biennale, posto a base di gara, è pari ad euro 431.224,80 (euro quattrocentotrentunomiladuecentoventiquattro/80);
- Che, come individuato in sede di redazione del Documento di Valutazione dei Rischi di natura interferenziale, la corretta esecuzione delle prestazioni previste dal presente CSA non prevede l'individuazione di oneri specifici relativi alla gestione dei rischi da interferenza;
- Che l'IVA risulta non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001;
- Che il costo biennale della manodopera ex art. 23 comma 16 del codice, incluso nell'importo complessivo dell'appalto corrisponde ad euro 177.233,39;
- Che la durata dell'appalto è di due anni (ventiquattro mesi), decorrenti dalla data del verbale di consegna del servizio, con possibilità di prevedere la prosecuzione del contratto per un periodo non superiore ad 1 (uno) anno dalla data di scadenza dell'affidamento del servizio;
- Che in ragione di quanto sopra l'importo annuo presunto del contratto posto a base di gara risulta pari ad euro **215.612,40 (euro duecentoquindicimilaseicentododici/40)** di cui:
 - quota annua per servizi base – A) pari a complessive 3.054 ore per un importo pari a euro **172.489,92 (euro centosettantaduemilaquattrocentoottantanove/92);**



- quota annua per servizi straordinari - B) pari a 763,5 ore per un importo pari a euro **43.122,48 (euro quarantatremilacentotrentadue/48)**.

- Che agli importi sopra descritti, esclusivamente ai fini dell'art. 35, comma 4, del D. lgs. n. 50/2016, va aggiunta la quota per l'eventuale prosecuzione di 1 (uno) anno, comprensiva dei servizi base (A) per 3.054 ore e dei servizi straordinari - B) pari a 763,5 ore, pari ad un importo complessivo di euro 215.612,40 (euro duecentoquindicimilaseicentododici/40).
- Che alla luce di quanto sopra, esclusivamente ai fini dell'art. 35, comma 4, 2^a cpv. del D. Lgs. n. 50/2016, il valore dell'appalto per tutta la durata dello stesso (incluso il periodo di eventuale prosecuzione) è pari ad euro 646.837,20 (euro seicentoquarantaseimilaottocentotrentasette/20) - IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001;
- Che, in riferimento alla procedura ad evidenza pubblica indicata in epigrafe e alla luce delle risultanze contenute nel processo verbale di aggiudicazione (sedute di gara del 21 dicembre 2021 – 07 gennaio 2022 – 11 marzo 2022 – 18 marzo 2022), veniva redatta la seguente graduatoria sulla base del punteggio complessivo riportato dai concorrenti ammessi alla presente procedura:
 - 1) **CONEROBUS SPA con sede in Via Bocconi n. 35, 60125 Ancona Punti: 95,2667.**
 - 2) **D'AGOSTINO TOUR S.R.L., con sede in Via delle Camelie n. 23, 80017 Melito di Napoli (Napoli) Punti: 76,3691.**
 - 3) **MICCOLIS S.P.A. con sede in Via delle Mammole n. 26, 70026 Castellana Grotte (Bari) Punti: 67,8456.**
 - 4) **EUROPABUS SRL con sede in Via Sandro Pertini n. 5, 62012 Civitanova Marche (Macerata) Punti: 45,5326.**
- Che nel corso della seduta del 18 marzo 2022 la Commissione giudicatrice nominata con Delibera n. 35 del 21/02/2022 rilevava che l'offerta presentata dal concorrente **primo classificato superava** la soglia di anomalia determinata ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D. Lgs. n. 50/2016, in quanto i punti relativi al prezzo e la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione conseguito da **CONEROBUS SPA** risultano entrambi superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara;
- Che ad esito del procedimento di verifica dell'anomalia dell'offerta esperito, con il supporto della Commissione giudicatrice, a seguito dell'esame delle giustificazioni trasmesse dal suindicato operatore economico con nota prot. n. 4148 del 05/04/2022 e delle precisazioni acquisite con prot. n. 4732 del 15/04/2022, così come da documento istruttorio del 29/04/2022 e da verbale di comunicazione verifica anomalia dell'offerta anomala del 05/05/2022, veniva valutata la congruità e sostenibilità dell'offerta presentata dall'operatore economico Conerobus S.p.a..



• Che, al fine di poter procedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti, ai fini dell'aggiudicazione del presente appalto, ai sensi dell'art. 85, comma 5, del D. Lgs. n. 50/2016, l'offerente primo classificato veniva sottoposto a verifica in ordine:

a) **alla sussistenza, in capo alla medesima, dei requisiti di idoneità, di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa previsti dal bando di gara ossia:**

- **Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.**
- **Essere in possesso delle abilitazioni al trasporto di persone su strada;**
- **Aver conseguito nell'ultimo triennio un fatturato globale d'impresa realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari (2020 – 2019 – 2018) per un importo complessivo non inferiore a 2 (due) volte l'importo complessivo posto a base di gara, al netto dell'opzione di prosecuzione (euro 862.449,60); il possesso di tale requisito è necessario a pena di esclusione; il requisito è tarato quantitativamente rapportando il valore complessivo dell'appalto ad ognuno degli anni di durata dell'appalto medesimo, ciò al fine della valutazione, seppur sintetica e per analogia, delle capacità gestionali e della solidità finanziaria dell'impresa;**
- **Possesso/la disponibilità di un parco mezzi rispondente alle caratteristiche di seguito meglio specificate:**

• **PERIODO DI BASSA E MEDIA STAGIONE (da settembre a giugno incluso)**

Dotazione minima **pari a n. 2** autobus di classe 1 rispondenti ciascuno ai seguenti requisiti:

a) almeno 14 posti a sedere incluso il conducente e almeno 50 posti in piedi (per complessivi 64 posti incluso il conducente).

b) presenza di pianale ribassato e/o apposita pedana per consentire il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità motoria.

c) dotato di ABS, ASR e di impianto di climatizzazione;

d) idoneità alle normative ambientali, rispettando come minimo il parametro di EURO 5 o alimentazione a metano o alimentazione ibrida/elettrica;

e) idonea segnalazione mediante appositi pannelli a messaggio variabile luminoso ben visibili dall'esterno recanti le seguenti informazioni di servizio:

- Numero identificativo della linea – Linea 20

- Indicazione della fermata corrispondente.

• **PERIODO DI ALTA STAGIONE (da luglio ad agosto incluso)**

Dotazione minima **pari a n. 4** autobus di classe 1 rispondenti ciascuno ai seguenti requisiti:

a) almeno 14 posti a sedere incluso il conducente e almeno 50 posti in piedi (per complessivi 64 posti incluso il conducente).

b) presenza di pianale ribassato e/o apposita pedana per consentire il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità motoria.

c) dotato di ABS, ASR e di impianto di climatizzazione;



- d) idoneità alle normative ambientali, rispettando come minimo il parametro di EURO 5 o alimentazione a metano o alimentazione ibrida/elettrica;
- e) idonea segnalazione mediante appositi pannelli a messaggio variabile luminoso ben visibili dall'esterno recanti le seguenti informazioni di servizio:
- Numero identificativo della linea – Linea 20;
 - Indicazione della fermata corrispondente.

- **aver svolto nell'ultimo triennio, decorrente dalla data di pubblicazione del bando di gara, servizi analoghi a quello oggetto di gara, (servizi di cui CPV 60130000-8 "Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada") per un importo complessivo, IVA ESCLUSA, almeno pari ad € 215.000,00.**

- **Presenza minima all'interno del proprio organico di almeno n. 4 addetti in possesso dei requisiti di legge titolati e abilitati a condurre i mezzi previsti dalla presente procedura di gara al fine di garantire la necessaria continuità di servizio.**

a) **in ordine ai riscontri dei dati relativi al medesimo concorrente risultanti dal casellario delle annotazioni riservate istituito presso l'A.N.A.C. (già Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture);**

b) **in merito al possesso, da parte del medesimo concorrente, dei requisiti di ordine generale previsti dall'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016.**

- Preliminarmente si rileva che, a seguito di acquisizione di apposita visura storica, estratta da Infocamere (Documento n. T 469682383 estratto dal Registro Imprese in data 18/03/2022) riferita alla società Conerobus S.p.A., veniva confermata l'iscrizione della medesima al Registro delle Imprese o Albo provinciale delle Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara a quella oggetto della presente procedura di gara (trasporto pubblico locale) e che, in relazione alla sussistenza, in capo alla medesima società, dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa previsti dal bando di gara si procedeva ad avviare le opportune verifiche mediante AVCPASS e, ove dovuto, interpellando le amministrazioni/banche dati competenti.

- Che, come da comunicazioni prot. 1834 del 21/03/2022 e 2655 del 19/04/2022, mediante AVCPASS e, ove dovuto, per tramite delle amministrazioni/banche dati competenti, veniva acquisita, con nota prot. 4027 del 01/04/2022 e prot. 5205 del 27/04/2022, la seguente documentazione

- Titolo abilitativo al trasporto di persone su strada: REN P50052, la cui validità /possesso veniva confermata da nota prot. n. 4070 del 04/04/2022 trasmessa dall'Ufficio Motorizzazione Civile di Ancona);
- Svolgimento dei servizi di cui al CPV 60130000-8 nell'ultimo triennio – Contratto registro repertorio n. 1237/2018 dell'Autorità Portuale di Ancona "*Servizio di trasporto da realizzarsi mediante un sistema di autobus di linea a beneficio del flusso passeggeri in transito presso il porto di Ancona*" ancora in vigore alla data odierna – elenco fatture e report contabile n. 0802501536 associato all'Autorità Portuale:



ANNO 2018

N. Fattura	Data Fattura	Importo	Data Incasso
4	31/01/2018	9.356,65 €	15/05/2018
13	28/02/2018	7.143,25 €	05/06/2018
20	30/04/2018	17.201,71 €	28/06/2018
34	30/06/2018	21.281,54 €	17/09/2018
120	31/08/2018	42.174,58 €	02/10/2018
209	21/11/2018	19.467,09 €	26/02/2019
9	09/01/2019	15.945,55 €	01/03/2019

ANNO 2019

N. Fattura	Data Fattura	Importo	Data Incasso
102	28/02/2019	16.471,64 €	08/05/2019
182	30/04/2019	16.568,27 €	27/05/2019
262	17/07/2019	21.034,61 €	30/08/2019
334	16/09/2019	45.792,74 €	05/11/2019
399	31/10/2019	20.240,11 €	02/12/2019
490	31/12/2019	14.963,33 €	21/02/2020

ANNO 2020

N. Fattura	Data Fattura	Importo	Data Incasso
81	29/02/2020	15.129,59 €	08/05/2020
133	26/05/2020	3.888,58 €	27/07/2020
167	22/07/2020	2.235,17 €	12/10/2020
214	21/09/2020	34.680,57 €	26/10/2020
363	20/11/2020	14.871,91 €	05/03/2021

➤ Parco Mezzi

Relazione descrittiva mezzi

Targa	Tipologia Veicolo/Matricola	Anno Immatricolazione	Dispositivi di bordo
FS814KT	IIA Menarini alimentazione Metano az. 428	2019	Vocalizzatore multilingua interno/esterno con comunicazione direzione e prossima fermata nonché 2 messaggi istituzionali Sistema di rilevamento e posizionamento mezzo Avm/Avl Wi-fi libero per utenti



			Schermo per comunicazioni fermate e messaggi pubblicità
FS815KT	IIA Menarini alimentazione Metano az. 429	2019	Come sopra
FS816KT	IIA Menarini alimentazione Metano az. 430	2019	Come sopra
FS817KT	IIA Menarini alimentazione Metano az. 431	2019	Come sopra
FS818KT	IIA Menarini alimentazione Metano az. 432		
FS869KT	IIA Menarini alimentazione Metano az. 433	2019	Come sopra

- Carte di Circolazione dei mezzi
- Certificati di assicurazione dei mezzi
- Ricevute di versamento del pagamento tramite PagoPa dei bolli dei mezzi

➤ **Personale:**

- elenco addetti individuati mediante indicazione del numero di matricola – data di assunzione – rapporto di lavoro – mansione – reparto – parametro – residenza servizio.
- Contratti di assunzione e titoli abilitanti alla conduzione mezzi previsti dalla procedura di gara in oggetto riferiti a n. 4 unità di personale.

• Che, per quanto concerne il requisito relativo all'avvenuto conseguimento nell'ultimo triennio un fatturato globale d'impresa realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari (2020 – 2019 – 2018) per un importo complessivo non inferiore a 2 (due) volte l'importo complessivo posto a base di gara, al netto dell'opzione di prosecuzione (euro 862.449,60), venivano acquisiti, mediante infocamere – registro delle imprese – Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A., i relativi bilanci ordinari di esercizio dal cui esame si ricavava quanto segue:

Anno	Valore della Produzione
2018	€ 27.174.126
2019	€ 27.370.995
2020	€ 21.614.116
totale	€ 76.159.237

Pertanto, preso atto di quanto attestato dalla predetta documentazione, tenuto conto della documentazione tecnica contabile agli atti dell'Autorità, riferita al Contratto registro repertorio n. 1237/2018 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, al contenuto della visura storica e dei bilanci della predetta società, così come acquisiti d'ufficio,



possono ritenersi sussistenti, in capo alla predetta società, i requisiti di idoneità, di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa previsti dal bando di gara ai fini della partecipazione alla presente procedura.

• Che per quanto concerne il possesso dei requisiti di ordine generale previsti dall'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016, tenuto conto dei riscontri effettuati in capo alla società Conerobus S.p.A., mediante ricorso al sistema AVCPASS e, ove necessario interpellando le amministrazioni competenti, è emerso quanto segue:

La Società Conerobus S.p.A. è da considerarsi in possesso dei requisiti di ordine generale necessari ai fini della partecipazione alla presente procedura ad evidenza pubblica con conseguente veridicità delle dichiarazioni rese dalla medesima in ordine al possesso dei predetti requisiti, così come attestato dalla documentazione di seguito elencata:

1. Comunicazione Antimafia e Informazione Antimafia attestanti l'insussistenza delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 67 del D. Lgs. 159/2011 rilasciate dalla Banca Dati Nazionale Unica della Documentazione Antimafia (prot. n. 3962 del 31/03/2022 e prot. n. 5430 del 02/05/2022);
2. Certificato dell'Anagrafe delle Sanzioni amministrative da reato;
3. Estratto del casellario annotazioni riservate istituito presso l'A.N.A.C;
4. Esito verifica regolarità fiscale acquisita con avcpass attestante la posizione regolare della società e nota prot. n. 4931 del 20/04/2022 trasmessa dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Provinciale Ancona, attestante l'assenza di carichi pendenti definitivamente e non definitivamente accertati;
5. Certificati casellari giudiziali riferiti ai soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del D. Lgs. n. 50/2016;
6. Documento Unico di Regolarità Contributiva prot. n. 3310 del 18/03/2022 e prot. n. 5083 del 22/04/2022;
7. Visura Camerale attestante l'insussistenza di procedure concorsuali;
8. Attestazione regolarità Legge n. 68/99 emessa da Regione Marche, Dipartimento politiche sociali, lavoro istruzione e formazione settore servizi per l'impiego e politiche del lavoro – Centro per l'impiego di Ancona protocollo n. 4649 del 13/04/2022.

Tanto premesso:

- alla luce delle risultanze sopra esposte;
- visto il processo verbale di aggiudicazione (sedute di gara del 21 dicembre 2021 – 07 gennaio 2022 – 11 marzo 2022 – 18 marzo 2022);
- dato atto dell'esito del procedimento di verifica dell'Anomalia dell'offerta presentata dalla società Conerobus s.p.a., secondo le risultanze del documento istruttorio del 29/04/2022 e del verbale di comunicazione verifica anomalia dell'offerta anomala del 05/05/2022;
- ai sensi degli artt. 32 e 33 del D. Lgs. n. 50/2016

PROPONE DI PROCEDERE

- 1) All'aggiudicazione dell'appalto indicato in epigrafe alla società **CONEROBUS s.p.a.** con



sede legale in Ancona, Via Alessandro Bocconi n. 35 (C.F. e P.I. 00122950421), per un importo (biennale) complessivo di € 324.841,64 IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001, conseguente ad un ribasso complessivo offerto del 24,67 %, fermo restando il rispetto, da parte dell'operatore economico in questione, di quanto previsto dal Bando di Gara pubblicato sul supplemento della Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea GU/S S207 25/10/2021 541957-2021-IT e presso la GURI n. 125 del 27/10/2021, dal relativo disciplinare di gara e capitolato speciale di appalto, nonché dall'offerta tecnica ed economica presentata dal medesimo e acquisita dalla stazione appaltante presso la piattaforma telematica: <https://autoritaportualeancona.acquistitelematici.it>, dando atto della necessità, prima della stipula del contratto di appalto, di acquisire la certificazione antimafia riferita all'impresa Conerobus s.p.a. in conformità alle prescrizioni della normativa vigente in materia, fatte salve le previsioni recate dall'art 92, comma 3, del D. Lgs. 6 settembre 2011, n. 259.

Alla luce del predetto ribasso il valore relativo all'opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno (esclusivamente ove dovesse essere esercitata) è pari ad € 162.420,82 IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001.

2) L'approvazione del quadro economico definitivo allegato al presente documento, ammontante ad euro 800.000,00 di cui:

- **Importo contrattuale biennale, pari ad € 324.841,64, IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001)**
- **valore relativo all'opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno (esclusivamente ove dovesse essere esercitata) pari ad € 162.420,82, IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001).**
- **Somme a disposizione dell'amministrazione pari ad € 312.737,54**

Tutti gli oneri relativi all'espletamento del servizio da parte dell'operatore economico risultato aggiudicatario troveranno copertura nella voce 1.03.02.99.008 "Servizi di mobilità a terzi" del Bilancio di esercizio da riferirsi al rispettivo anno di competenza.

**IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO**

Ing. Gianluca Pellegrini